

JETSKI ULTRA 300LX

2011年モデル「JET SKI ULTRA 300LX」発売のお知らせ

通称名	JET SKI ULTRA 300LX
マーケットコード	JT1500JBF
メーカー希望小売価格	1,942,500 円(本体価格 1,850,000 円 消費税 92,500 円)
カラー(カラーコード)	メタリックチタニウム×ルミナスヴィンテージレッド
発売予定日	2011年5月20日(水)
カワサキからお客様への公表	2011年2月10日(木)
貴店からお客様への公表	2011年2月10日(木)
受注開始日	2011年4月下旬
出荷開始予定	2011年5月中旬

<コピー>

JET SKI ULTRA 300LXはULTRA 300Xに加えて波形デザインのラグジャリーシートを装備し、クルージングを快適に楽しむことができます。その他、パフォーマンスやニューテクノロジー、船体などについてはULTRA 300X同様です。

<主な特徴>

JET SKI ULTRA 300LXに採用された波形デザインのラグジャリーシートは、クルージングを快適に楽しむことができます。人間工学に基づき美しい輪郭を持った形状で、3人乗りでも非常に快適な乗り心地を楽しめます。シートの上は、強い加速中は後方へ移るのを許容してくれ、ラフコンディションの時、ライダーは段の上に座ることで厚く、パッドが衝撃を吸収することでももの筋肉を押し付ける事はありません。また、カラー&グラフィックではクロームメッキを施した部分を広くとることで、ULTRA300LXはハイクオリティーなイメージを演出しています。

※以下はJET SKI ULTRA 300Xと同様です。

ハイパフォーマンス

- 新型TVS(Twin Vortices Series)ルーツタイプスーパーチャージャーは4葉式ローターを持ち、前モデルのエンジンに比べて顕著に増加したパワーを発揮します。
最大出力は213kW(290PS) [US表示では221kW(300PS)/7,750rpm]
- スーパーチャージャーの効果は28%アップ。
- メカニカルロスが10%縮小。
- ブースト圧は11.0PSIから17.0PSIに増加しています。
- 新スーパーチャージャーは、前モデルに比べて半分のスペースに収まります。
- ULTRA300LXの強大なエンジンパワーを推力に変換するために、直径160mmの大径のジェットポンプが使用されています。
- ステアリングノズルは前モデルより長さを短く(20mm)、内径を小さくし(φ91mmからφ88mm)、ステアリングの負荷を抑えます。パワーが増加したのに、ハンドリングは軽く感じます。
- 大口径のインペラーは洗練された3枚翼のデザインで、ハイパフォーマンスと静寂性を両立しています。
- カワサキのレースマシンからフィードバックして開発されたポンプは特別にデザインされ、ラフウォーターの時でも胸のすく加速、安定した出力と水かみを実現します。

Kawasaki
Let the good times roll.

JETSKI ULTRA300LX

ニューテクノロジー

- エレクトロニック・スロットル・バルブの採用で、効率よいハイパワーな出力管理と微細なエンジンパワーのコントロールが可能です。
 1. エレクトロニック・クルーズコントロール 走行する速度(エンジン回転数)を設定することができます。
 2. フュエルエコノミー・アシスタンスモード 燃料消費量を優先。(燃費が 15%向上/時速 60km 走行時)
 3. ワンタッチ5マイルモード 時速5マイル(約8km)の速度を維持するために、エンジン速度を制限します。
 4. スマートラーニングオペレーション(SLO)モード ビギナーライダーが、JETSKI の操船技術を覚えるのに役立ちます。
- エレクトロニック・トリムコントロールシステムでジェットポンプのノズルの角度を電動でコントロールできます。制御できる範囲は、スタンダードな状態から±8度です。ラフウォーター時の走行や、コーナリングを楽しむ時など、状況に合わせてトリム角度を変えることができます。
- エコミカルライディングインジケータは、最適な燃料消費量の状態の時に液晶ディスプレイ上に“eco マーク”が表示されます。

軽量ハル

- 理想的な強度バランスと大幅な重量軽減を図るために、ハルの厚さを再度見直しました。整備質量は前モデルより20kg 軽い462kgです。ULTRA300LX のバウの内側(前部ストレージエリアの下)は、エンジン出力の増加に合わせて特別に補強され、ショックも少なくうねりや波を貫きます。低速時には優れた安定性を誇り、高速時はULTRA300LX の強大な推力が波のトップを飛び越えるより、波を切って進むことを可能にしています。

スタイリング

- ULTRA300X は、よりエッジの効いた輪郭を持つフロントフェイスにリデザインされ、アグレッシブなスタイリングを演出しています。

オールデジタルインストゥルメンション

- 新設計のオールデジタルインストゥルメンションは、一体型の視認性の高い液晶ディスプレイが使われています。また、新しいライディングモードやその他新機能に対応。水温、外気温、時計、時間、トリップ、アワーメーター、タコメーター(デジタルまたはグラフ表示)、スピードメーター、最高速機能が前モデルと同様に利用可能です。

5段階調節可能ハンドル

- レースマシンをルーツとする、ULTRA300LX の上下に5段階調節可能なハンドルは、幅広いライダーの体型、ライディングスタイル、立った状態でも座った状態でも対応します。

ライディングポジション

- 2ピース構造のシートは、3人乗艇時でも快適で広々としたスペースを確保しています。また、フロント部が少しスリムな形状になっており横幅の狭いシートは、同乗者が運転者同様に立った状態でも座った状態でもとても快適に走ることができます。

JETSKI ULTRA300LX

その他の特徴

- スーパーチャージャープーリーの自動ベルトテンショナーは、ベルトのメンテナンスを容易にしています。
- ULTRA300X には、エンジンとインタークーラーを冷却し、海水を浄化するビルトインの洗浄システムが採用されています。これらは2つの別々の回路(1つはエンジン、もう1つはインタークーラー)があり、トランサムにそれぞれ専用の洗浄ポートがあります。別々の接続チューブは、素早く過簡単に取り付けることができます。(エンジンの洗浄はエンジンが動いている時に行います。インタークーラーの洗浄は、エンジンが止まった状態で行います)。
- イグニッションスイッチに組み込まれたイモビライザー機能は、盗難を防止します。両方のキーで働きます(フルパワー、SLO モード)。
- 重量のある部品が後方に集中するのを避けるために、バッテリーは船体の中央に近い、フロントストレージエリアの中に位置しています。離れた場所に置くことで、エンジンルームのスペースを確保しています。
- スピードセンサーの精度を上げるためにトランサムからポンプカバーに位置を移動しました。

JETSKI ULTRA 300LX

主要諸元 JET SKI ULTRA 300LX (JT1500JBF)

エンジン	
タイプ	4 ストローク 4 気筒
排気量	1,498cm ³
ボア×ストローク	83.0mm × 69.2mm
圧縮比	8.4:1
弁方式	DOHC4 バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射
吸気方式	インタークーラー付スーパーチャージャー
点火方式	デジタル
始動方式	エレクトリックスターター
冷却方式	水冷
潤滑方式	強制潤滑/セミドライサンプ
ドライブシステム	
カップリング	ダイレクトドライブ
推進方式	軸流式 単段
推力	8,136N(829.6kgf)
ステアリング	ステアリングノズル
性能	
最大出力	213kW(290PS)/7,750rpm [US 表示: 221kW(300PS)/7,750rpm]
最大トルク	263N·m(26.8kgf·m)/7,250rpm [US 表示: 272N·m(28kgf·m)/7,250rpm]
寸法	
全長	3,370mm
全幅	1,195mm
全高	1,150mm
整備質量	462kg
燃料タンク容量	78 リットル
仕様燃料	無鉛プレミアムガソリン
乗艇定員	3 名

※仕様・諸元は予告無く変更することがあります。

※整備質量には、燃料・潤滑油・バッテリー液を含みます。

※ウォータークラフト「ジェットスキー」の操縦には、特殊小型船舶操縦士免許が必要です。

※航行できる区域は小型船舶安全規則の定める航行区域内です。夜間の走行は禁止されています。

※安全走行のため、ライフジャケット、ウエットスーツ、アイプロテクターなどを着用し、水上マナー、法規を守りましょう。

※「JET SKI」「ジェットスキー」は川崎重工業株式会社の登録商標です。

※本資料はジェットスキーARK(正規取扱店)店頭専用です。第三者への転送、インターネットへの掲示はご遠慮ください。

JETSKI ULTRA 300LX

JET SKI ULTRA 300LX (JT1500JBF)

メタリックチタニウム × ルミナスヴィンテージレッド



※画像は US 仕様です。

Kawasaki
Let the good times roll.