



UNLIMITEDオフセットクランプ
1万2600円

KAW X-2/STX系
/12F/15F純正ハ
ンドルマウント、
UNLIMITEDマウ
ント対応



UNLIMITEDファットバークランプ(ステンレス)
3150円

KAW X-2/STX系
/12F/15F純正ハ
ンドルマウント対応
(※UNLIMITEDハ
ンドルマウントに装
着する際は、別売りの
スペーサープレート
が必要)



UNLIMITEDファットバークランプ(アルミニウム)
5460円

KAW X-2/STX系
/12F/15F純正ハ
ンドルマウント、
UNLIMITEDマウ
ント対応



純正マウント対応クランプで、 カスタムの自由度がさらに拡大

UNLIMITEDハンドルパークランプ

J-lines <http://www.j-lines.com/>

ハンドルバー交換のためにハンドルマウント交換が必須だったのは、すでに昔の話。現在は純正マウント対応の社外パークランプが多数発売されており、金銭的負担を少なく、手軽にハンドルバー交換が楽しめるようになった。

この純正マウント対応のパークランプで、豊富なラインナップを揃えているのがUNLIMITEDだ。しかも純正マウントだけでなく、UNLIMITED製ハンドルマウントに対応している点も見逃せないポイントだろう。純正のライ

ティングポジションを大きく崩したくないひとにも、新しいライティングポジションを作りたいひとにも対応できるからだ。

左側の写真は、UNLIMITEDパークランプ各種を純正マウントに装着した状態。上段のオフセットクランプは、純正位置から23.2mm後方にオフセット。上下位置も30mm高くすることにより、ポジションを後方に移動。旋回時にデッキを蹴りこみやすくなることで、鋭利なターンが可能となる。

中段と下段は、28.6mm径のファットバーに対応したもの。中段のステンレスタイプは、ハンドルバーの取付位置が純正より15mm高く、下段のアルミニウムタイプは20mm高くなる。

ハンドルバー交換を、PWCカスタムの第1歩と考えるひとも多い。その敷居が低く、選択肢が豊富になるのはユーザーとして歓迎すべきことだろう。その点でこのUNLIMITEDパークランプは、PWCカスタムの裾野を広げる役割も果たしているのかもしれない。



先月号で紹介した、パーツ交換で9種類のポジションを実現する『UNLIMITEDハンドルマウント ピレットファット・スタンダードバー(KAW800X-2/STX系)』にも、このページで紹介した各種パークランプを装着可能。