

## UNLIMITED O.P.A.S.BLOCK - OFF KIT

【UL055 - 1】S / D GTX - 4TEC・RXT

【UL055 - 2】S / D RXP

### オーパスブロックオフキット 取扱説明書

はじめに、この製品は競技用目的に、企画・製作されております。艇体・機関等へのクレーム保証は一切いたしかねますので、使用に際しては、**充分にご注意下さい。**

**注意！ 必ずお読み下さい。**

**注意！ 競技用の為クレーム保証は一切有りません。**

**注意！ 経験・設備・知識のある販売店にて取り付けることをお勧めします。**

### **取付作業前の注意事項**

1. 取付けは船体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識及び技術を持ったメカニックにより行われること。
2. 商品は目的にあった正しい取付けが行われていること。
3. 関係する法令を厳守した使用をすること。
4. 正しい取付け、使用方法などを厳守して下さい。その他、使用において、商品の品質に保証は出来ません。それ以外のどのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承下さい。



(株)東海機材 J - LINES ジェイラインズ

〒510-0012

三重県四日市市羽津919-2

TEL:059-365-1002

FAX:059-364-4175

E-mail:info@j-lines.com

必ず取付け、取扱い、前にお読み下さい。

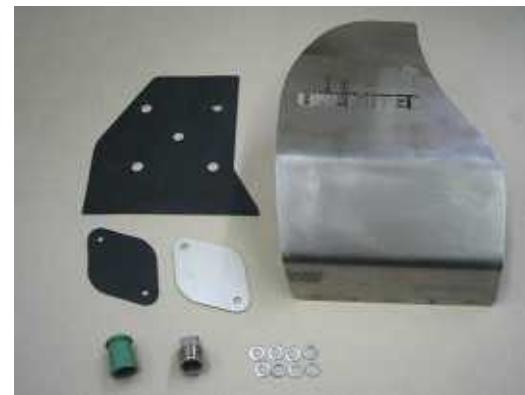
### 注意

当製品はBRP社発行ショップマニュアルのステアリングシステムのサブセクション02に記載あるオフパワーアシステッドステアリング(O.P.A.S)の機能を取り除き、ノーマルのポテンシャルを向上させるべく開発されたレーシングパーツの為、**クレーム対象外**とさせていただきます。取付け後、ウォータークラフトの旋回性能は変化しますので操船には、十分注意してください。

### 取扱注意事項

1. 製品には、鋭利な箇所もありますので、取付けの際、怪我をしないように防具を使用し取付けにあってください。また、取付け後も製品で怪我をしないようご注意ください。
2. 製品には、製造過程時にできる溶接焼け、レーザー切断面、研磨ムラにつきましては、**個体差が生じますのであらかじめご了承下さい。**これらの内容につきましては、**走行性能に問題はありませので、クレーム対象外**とさせていただきます。
3. 取付け後、ステアリングのアシストは無くなりますので、旋回時のスピードを厳重に注意して下さい。技量に応じたスピードを厳守して下さい。
4. 製品取付けにより船内浸水のトラブルが発生する場合があります。もし、トラブルが発生しましても当社としては一切補償はできません。

### 製品使用 部品



No.1	オーバースリンダ-ブロックオフプレート L/R	各 1
No.2	オーバースリンダ-ブロックオフ G/K ・L/R	各 1
No.3	ロッドグロメットブロックオフプレート	2
No.4	ロッドグロメットブロックオフ G/K	2
No.5	ブラインドキャップ	1
No.6	ブラインドホルト	1
No.7	M6 ワッシャー	8

No.5・6は【UL055 - 2】には含みません。

## オーパスブロックオフキット 取付け方法

### 取付け作業の注意事項

- 1 本製品は防水ガスケットを付属しておりますが、浸水を防ぐ為にもシリコンシーラント・液状ガスケット等を使用し塗布して浸水を防御して下さい。
- 2 本製品はレーザー切断で精製されているゆえに、製品には鋭利な部分があります。取付け時、取付け後、また使用時に怪我をされないように防具を使用して、取付け、使用を厳守してください。
- 3 本製品取付けの際、はエンジン停止後、バッテリーを取外し、エンジンが始動しないことを確認して、作業を行ってください。
- 4 防水処理が不完全の場合、船内へ浸水の恐れがあります、これらは、エンジンに重大な損傷、また故障の原因となりますのでご注意ください。
- 5 製品取付け後、ウォータークラフト使用前に必ず船内への浸水が無いかを確認し、ウォータークラフトを使用してください。浸水が発見できた場合は直ちにウォータークラフトの使用を中止して下さい。

### 取付け作業

1. ポンプユニットの取外 1
  - ・ステアリング、リバーケーブル、Uレバー、VTSロッド(RXP)のジョイントを取外し、ポンプノズルを取外します。
  - ・ポンプケースを取外します。
2. サイドベーンの取外
  - ・右側・左側の取外し手順は同じになります。
  - ・サイドベーン上部にあるソケットスクリューを取外します。 2

- ・タイロッドスクリューを取り外します。
- ・ピボットシャフトを持ち上げて、サイドベーンの下側を外し、上部も取り外します。 3

#### 3. タイロッドの取外 4

- ・右側・左側の取外し手順は同じになります。
- ・O.P.A.SのUレバー、サイドベーンのピボットシャフトのコネクティングを取外し、シールドチューブの中からタイロッドを外します。

#### 4. シリンダーの取外 5

- ・船体固定のソケットスクリュー4つを外し、シリンダーを船体からはがします。
- ・ウォーターホースを船内のフィッティングから外します(255エンジンの場合インタークーラーを取り外します)

#### 5. シールドチューブの取外

- ・右側・左側の取外し手順は同じになります。
- ・ポンプ側フィリップスクリューを取外してロッドグロメット外します。
- ・タイロッドとともに船内からジェットポンプ側へ引き出します。

#### 6. シリコンの除去

- ・ロッドグロメット・シリンダーのネジ周りについている古いシリコンシーラントはきれいに除去してください。

#### 7. ブロックオフ・インナープレートの取付 6

#### 8. プラスティックフィッティングのブラインド

#### 9. ポンプユニットの取付

\*別紙の要領で各部の確認をしてください。

\*取り付け後、10時間毎船内への浸水が無い点検してください。

\*以上、取り付けについて説明しましたが、全ての作業については適正な工具を用い行なわなければなりません。適切な設備がない、又は機械の取り付けに熟知していない場合は必ず経験・知識のある販売店、又はJ-lines指定店に相談し、作業の実施を依頼してください。

1



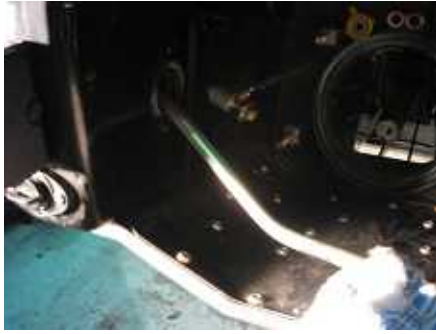
2



3



4



5

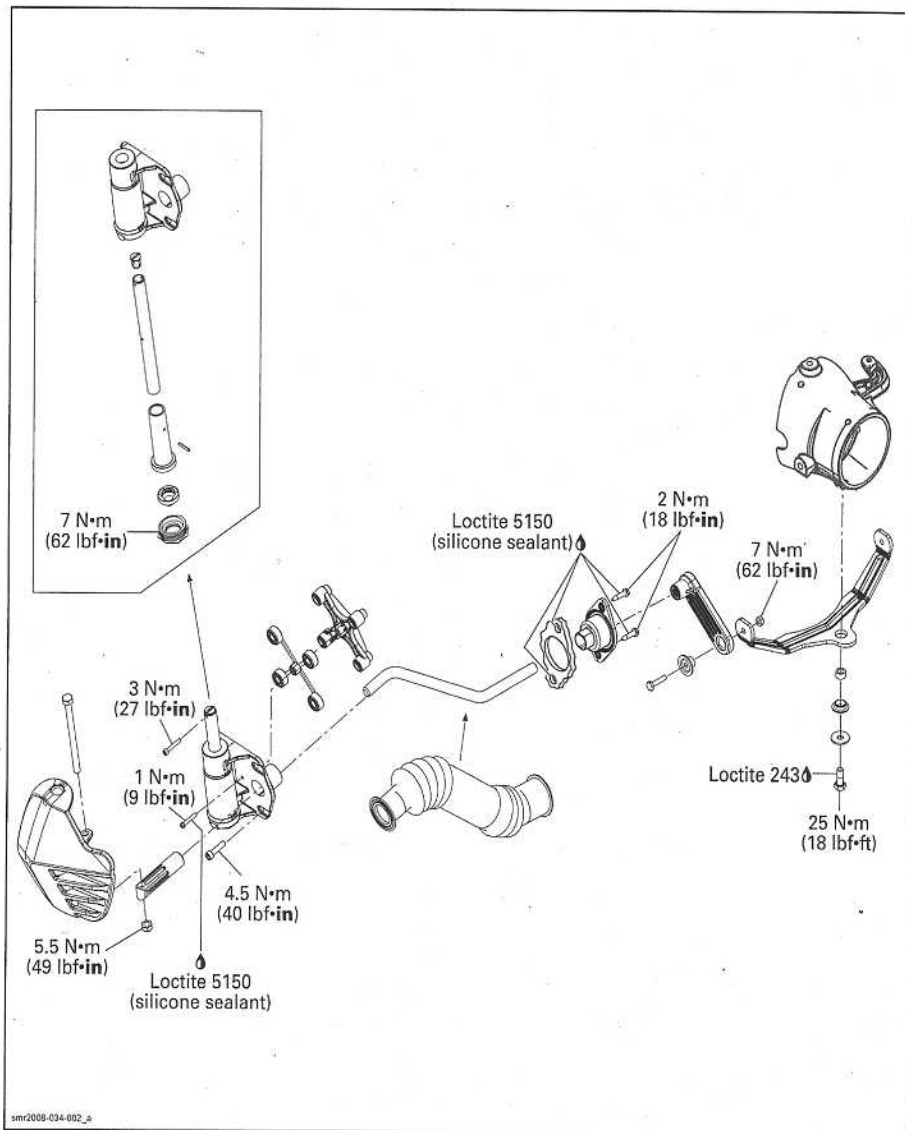


6



セクション 08 ステアリングシステム  
 サブセクション 02 (オフパワーアシステッドステアリング (O.P.A.S.))

GTI および RXP シリーズ



セクション 08 ステアリングシステム  
 サブセクション 02 (オフパワーアシステッドステアリング (O.P.A.S.))

GTX および RXT シリーズ

