

**[JL23012] UNLIMITED  
ULTRA300X SPEED LIMITER CUT UNIT  
スピードリミッターカットユニット 取扱説明書**

はじめに、この製品は競技用（特にクローズドレース）目的に、企画・製作されております。艇体・機関等へのクレーム保証は一切いたしかねますので、使用に際しては、充分にご注意下さい。

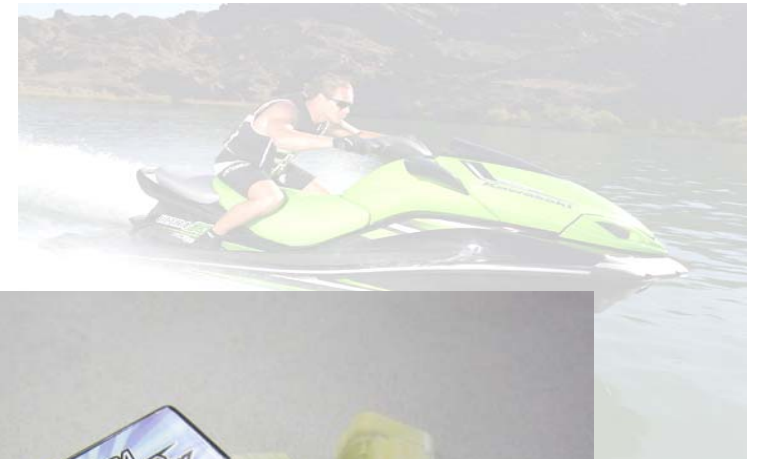
**注意！必ずお読み下さい。またお読みいただいた後は、いつでも見ていただけるよう必ず保管しておいてください。**

**注意！競技用の為、クレーム保証は一切ありません。**

**注意！経験・設備・知識のある販売店にて取り付けることをお勧めします。**

**取付作業前の注意事項**

1. 取付は船体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識及び技術を持ったメカニックにより行われること。
2. 商品は目的にあった正しい取付が行われていること。
3. 関係する法令を厳守した使用をすること。
4. 正しい取付、使用方法などを厳守して下さい。その他、使用において、商品の品質に保証は出来ません。それ以外のどのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承下さい。



## スピードリミッターカットユニット 取付要領

### ●必ず取付、取扱、まえにお読み下さい。

#### 注意

ULTRA300Xスピードリミッターカットユニット(以下ユニット)はノーマルのポテンシャルを向上させるべく開発されたレーシングパーツの為、クレーム対象外とさせていただきます。通常時速108<sup>km/h</sup>程度で制御されるレブリミッターは解除されます。(メーター表示は108<sup>km/h</sup>までしか表示しません。) タコメーター等によるエンジン回転数の管理を確実にし、オーバーレブによるエンジンの破損には十分注意してください。

リミッターが解除されてからの経過時間等を把握し、解除されてからの連続航行時間は**45秒以内**を心がけてください。

- ・ ユニットの取付には専門技術と経験が必要です。安全の為、整備設備の整った販売店に依頼、相談してください。
- ・ ユニットの取付ける際には、必ず安全な場所へ移動し、バッテリー取外作業を行ってください。

#### 取付作業まへの注意事項

1. 作業を行う前に必ず、すべての部品が揃っていることを確認してください。(欠品部品が有る場合は、お手数ですがお求めになられた販売店へご連絡お願い致します。)
2. ユニットの防水構造となっておりますが、くれぐれも水漏れにご注意ください。またコネクタおよびリード端子からの浸水防止のために、シリコングリース等をご利用ください。
3. ユニットの防水樹脂に傷つけたり、強い衝撃を与えないで下さい。
4. ユニットの取付の際は、エンジン停止し、バッテリーを取外し作業を行ってください。
5. ユニットのリード線の接続は確実にし、接続箇所を間違えないように十分注意してください。接続方法間違いによっては、ユニット、船

体ハーネスに悪影響を与え、ユニットの破損、ハーネスの異常発熱、焼損等のトラブルが発生する場合があります。もし、トラブルが発生しましても当社としては一切補償はできません。

#### 【JL23012】部品リスト

No.	部品名	数量
①	スピードリミッターカットユニット本体	1
	取扱説明書	1

#### 取付説明

- 1、**ECUブラケットの取外** フロントフード、フロントストレージ、ECUカバーを取外し、ECUを確認してください。ECUブラケットを取外し作業しやすい様引き出してください。

※画像1～4

- 2、**スピードセンサーリードの取外** ECUコネクタのNo. 37リードが茶/白(スピードセンサ)を取外します。抜き取った箇所へユニットの茶/白を差し替えます。※ECUコネクタの端子取外方法をご参照ください。

※画像6 取外したリード線は絶縁熱収縮チューブ等を利用して防水してください。**\*別紙の要領で各部の配線をしてください。**

- 3、**電源カプラーの取付** 船体メインハーネス、メーターハーネスの6極カプラーを取外し、ユニットの6極カプラーを組込みます。
- 4、**ユニットの取付** 船体ハーネス、ユニットリードは結束バンドを利用し固定してください。ユニット本体は両面テープ等を利用しECU本体等へ貼り付けます。固定できていることを確認し、ECUブラケットを取付、元へ戻してください。

ハーネスがステアリング等に絡まないよう余ったハーネスは結束バンド等を利用して固定してください。

## ECUコネクタ(34ピンコネクタ)端子取外し方法

(故障の原因になりますので、接続は間違いのない様に行ってください。)

\*ユニットリード線・カプラー・本体を含め全て純正に収まります。リード線等噛み込まない様、特に注意・工夫をして取付作業をしてください。

コネクタのロックプレートをドライバー等で軽く押しロックを解除します。

中央白い箇所



ロック解除の状態

両端にロックプレートが飛出します

この状態で無いと端子は引き抜けません。確実に解除されていることを確認し、端子抜き取り作業を行ってください。



端子の差し替えは慎重に行ってください

茶/白線のみ取外します

他のリード線、端子が外れない様、細心の注意を払ってください。



## 取付作業手順



1



2



3



4



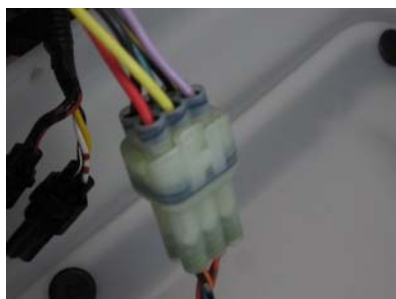
5



6



7



8



9



9



10

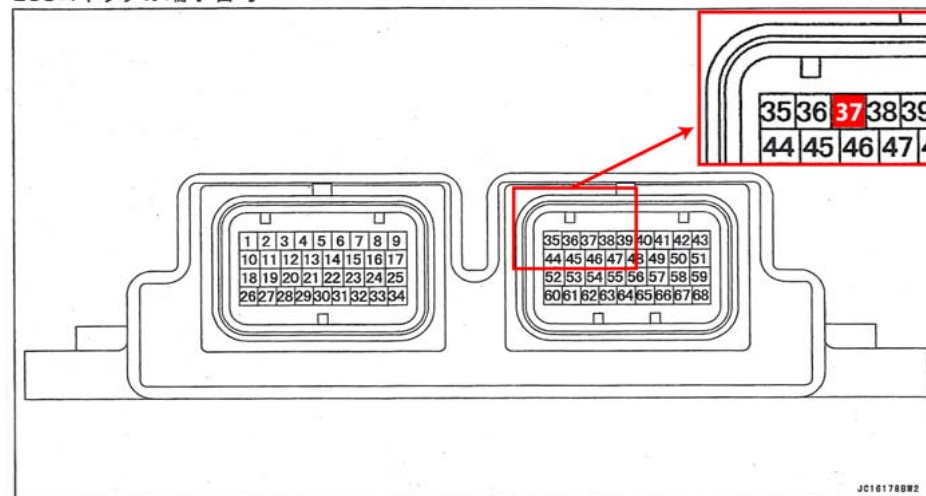


11



12

ECUコネクタの端子番号



37. スピードセンサ:茶/白

### オプションパーツ

JL23021:リミッターカットON-OFFスイッチ ¥5,250

- ・ リミッターカットを任意に切り替えすることが可能になります。
- ・ ノーマルモード・リミッターカットモードとして選択可能になります。

\*以上、取付操作との使用時について説明しましたが、全ての作については適正な工具を用い行なわれればなりません。適切な設備がない、又は機械の取付に熟知していない場合は必ず経験・知識のある販売店、又はJ-lines指定店に相談し、作業の実施を依頼してください。

