



UNLIMITED から発売中の、
800SX-RをX-2のように“変身”させる独創的なパーツ
「トランスフォーム・フードキット」。
ここではカワサキスタンドアップの2台巨頭が
ひとつになったような走りを味わえる、
画期的なパーツの取り付けインプレッションを敢行!!

special thanks/ **J-lines** <http://www.j-lines.com/>
impression rider/ **服部和生** kazuo HATTORI
Rider/ **伊藤幸昌** yukimasa ITO
鈴木義人 yoshito SUZUKI
photo & text/ **H.W.S.M.編集部**

Transf

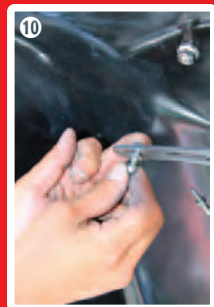
UNLIMITED
Transform Food Kit
13万4400円

800SX-R固定ハンドル化

800SX-R + X-2 =
まったく新しいPWC

カワサキスタンドアップモデルの2台巨頭、800SX-RとX-2。一方はレースからレジャーまで幅広いユーザーに愛され

ながらも今年で販売終了を迎え、一方は数年前にラインナップから姿を消したにもかかわらず、根強いファンがまだまだに数多く存在する。双方ともに人気を博す名艇だが、両者の決定的な違





Orma X-2

キット取り付けインプレッション

いをあげるとすれば、まず頭をよぎるのがハンドル部分だろう。可動式か否か。これとシートの有無が相まって、乗り味にも決定的な差を生み出している。

そして今回紹介するパーツは、

J-lines から発売中の 800SX-R を X-2 のように固定ハンドル化するモノだ。これを装着することで、ハンドル周りは X-2、デッキ周りは 800SX-R とふたつの特徴を持ち合わせたポ

トが完成。気になる乗り味は次ページに譲るが、ひとついえることは簡単な作業でまったく新しいポートが誕生するということ。まずは下の取り付け方法から紹介していこう。

①今回はノーマルのハンドルボール装着艇に取り付ける。ボールの取り外しがメイン作業となるため、社外ボールへの交換経験があれば難なく取り付けられるはずだ。②スイッチボックスとスロットルケーブルをハンドルバーからはずす。純正のボールジョイントはパーツ装着後も使用するため、取りはずして保管しておこう。③エアイベントホースは付属のものに変更する。④シャフトをはずし、ケーブル類がボール内で引っかからないように注意しながら引き抜く。⑤ハンドルボールの付け根にダンパーがあるので、これも取り外す。⑥シャフト部分の純正カラーを、トランスフォームフードのステーに流用。⑦ケーブル類をフード内にとす。⑧付属のホルダーでステアリングケーブルをフード内に固定。⑨付属のハンドルマウントを取り付ける。⑩付属のステアリングシャフトに、取りはずしておいた純正のボールジョイントを取り付ける。⑪ステアリングケーブルをつないで、フード内の作業は完了。⑫ステアリングノズルとハンドルのセンターを調整。⑬フードラッチは純正を流用。⑭ケーブル類をハンドルマウント上部の穴からとす。⑮ハンドルバー、グリップ、スロットルレバー(別売り)を取り付け、ケーブル類を装着し



Transform



X-2



800SX-R



ハンドルバーはノーマルのX-2とほぼ同じ高さに設定されている。

Rider's Impression

現役レーサーが3艇乗り比べ



服部和生

3気筒エンジンを搭載した800SX-Rで、JJSFのPRO SKIクラスに参戦している実力派ライダー。JJSBAにも精力的に参戦し、上位ライダーと凌ぎを削っている。



Transform X-2

ンを行った。

固定ハンドルの良さは「コーナー手前」にあらわれると服部は言う。「800SX-Rでは、決まったポールの角度でしかハンドルを押さえ込めない。それがX-2だと、簡単にハンドルを押さえ込んでコーナーに入れるから、このパーツを付けることでかなり曲がりやすくなる」。

そしてデッキ形状の違いも、ライディングに大きく関係してくる。「X-2には、デッキの中央にシートがあるから、限られたスペースでしか重心移動ができない。対する800SX-Rはデッキが広いから、自分の思い

どおりにポジションを変えられる。このパーツを付けても、800SX-Rのそういう良い部分は残っています。X-2のようにハンドルが固定されていて、なおかつ800SX-Rのようにサイドデッキを押さえ込んで曲がっていただけるので、2艇の良いところがうまく残っていますね」。

ひとつのパーツを取り付けるだけで、まったく新しい乗り味へと変身させてしまう魔法のようなフード。「乗りやすいから、自分がうまくなったと勘違いできるかも」とは服部の言葉だが、初心者やX-2で挫折してしまったひとにもオススメできるアイテムとなっている。

X-2のようにデッキにシートがないため、重心の移動もデッキのスペースすべてを使って自分の思いどおりに行える。



X-2の乗り込みで苦戦するひとも多いが、エンジンを切った状態でも安定して乗っているのは800SX-R同様。

800SX-RとX-2の特徴を良いとこ取り!!

800SX-RをX-2のように固定ハンドル化するトランスフォーム・フードキットだが、その乗り味はどのように変化するのか。今回はライダーに服部和生を招き、試乗インプレッショ